

CALENDARIO E TARIFFE 2015/2016

Date	Tratta	Durata	Prezzo
Atlantico e Terra del Fuoco			
Uruguay – Ushuaia			
Dal 10 dic. al 3 gen.	Navigazione d'altura nell'Atlantico del Sud	23 gg	1 000,00 €
Dal 10 gen. al 22 gen.	Terra del Fuoco, ghiacciai e Capo Horn	13 gg	2 600,00 €
Dal 24 gen. al 5 feb.	Terra del Fuoco, ghiacciai e Capo Horn	13 gg	2 600,00 €
Dal 7 feb. al 19 feb.	Terra del Fuoco, ghiacciai e Capo Horn	13 gg	2 600,00 €
Navigazione avventurosa nei Canali del Sud (*)			
Dal 22 feb. Al 27 mar. (per tutto il periodo)		35 gg totali	9 000,00 €
Dal 22 feb. Al 5 mar.	Canali della Patagonia – Ushuaia a Puerto Natales con esplorazione di isole e baie (trekking)	13 gg	3 315,00 €
6, 7 e 8 marzo	Trekking alle Torres del Paine	3 gg	765,00 €
Dal 10 mar. Al 31 mar..	Canali della Patagonia – P.to Natales a P.to Montt con sosta ai ghiacciai del Campo de Hielo Norte e esplorazione di alcune baie (trekking)	21 gg	5 355,00 €

(*) - Questa parte del programma é un vero e proprio passaggio nautico estremo in un'area del continente sud americano in gran parte inesplorato, con canali e isole ancora senza nome e non cartografati. Il nostro equipaggio, in una precedente spedizione, ha riconosciuto e parzialmente cartografato un canale e una baia che non erano mai state esplorate e oggi quei luoghi portano i nomi che gli abbiamo scelto : « Fondeadero Brumas Patagonia » e « Seno Los delfines leales ». Per partecipare a questa navigazione é necessario uno spirito di adattamento superiore alla media, la disponibilità a condividere le manovre e la gestione della vita di bordo come un vero e proprio membro dell'equipaggio. Le condizioni metereologiche sono estreme e il vento soffia sovente in burrasca. Gli ancoraggi sono « arte marinairesca » pura e richiedono lavoro e collaborazione di tutti a bordo. Nei Canali non si naviga di notte e la Marina Cilena monitora le pochissime barche che osano avventurarsi in questi fiordi. Un'assicurazione supplementare é imposta dalle autorità a chi decide di farlo. L'equipaggio é addestrato per questo tipo di navigazioni e sa risolvere ogni eventuale emergenza che dovesse dichiararsi. La barca é attrezzata per questi mari. Durante la navigazione in queste acque é rarissimo incontrare altre barche, più frequenti invece nella zona di Ushuaia. Lungo una distanza complessiva di oltre 1.500 miglia (quasi 3 mila km) si incontrano solo due villaggi di poche decine di abitanti e quattro cittadine che ne hanno qualche migliaio, ma questo con deviazioni di parecchie decine di miglia dal canale principale (Puerto natales é a 90 miglia dal canale). Ma la bellezza dei luoghi, la natura selvaggia, gli elementi primitivi, la sensazione di « essere il primo » a passare di là, ripagano abbondantemente le difficoltà della navigazione.

Informazioni importanti :

- **Per quanto riguarda i voli aerei**, specialmente quelli di ritorno, **raccomandiamo i nostri partecipanti** di prendere una **"OPZIONE RIMBORSABILE o/e A DATA MOBILE"**, nel caso in cui fossimo bloccato fuori Ushuaia o in qualche canale a causa della meteo sfavorevole. **Chiedete al nostro Tour Operator TOUR2000**
- Nel caso in cui perdiate l'aereo **né l'Associazione né l'equipaggio potranno essere ritenuti responsabili** della situazione; le spese addizionali per cambio dei biglietti e della prenotazione saranno a intero vostro carico se non sarete assicurati.
- **Idem in caso di imbarco per un arrivo tardivo della barca a Ushuaia** a causa di condizioni meteo avverse durante il turno precedente: le spese di soggiorno e vitto nell'attesa della barca saranno a vostro carico e vi saranno scontate le sole giornate di ritardo all'imbarco, **non essendo previsto alcun rimborso per danni.**

Le « Condizioni generali di partecipazione » fanno fede in caso di contestazione